

Calling all residents of Bangalore to come out in large numbers for

## Come, Cross the Road!

An event to highlight pedestrian problems in Bangalore

July 27<sup>th</sup>, Wednesday, 5:30 PM to 7:00 PM

BBMP has done the following:

**Widened roads**

**Made roads signal-free**

**Built flyovers and underpasses**

In all this, has there been any concern shown for the majority of road-users – **the pedestrians?**



Roads are public spaces, and they belong as much to the **pedestrian** and the **cyclist**, as they do to people in *vehicles*.

Our aim is to make Bangalore a **walkable, pedestrian-friendly city**.

### Current Facts

- **50%** of citizens of Bangalore use buses and walking as primary mode of transport; < **10%** use cars.
- People are finding it difficult to cross roads even now. [On Bellary Road, **50 pedestrians** died in the first 8 months alone after the new road was opened.]
- How can **school-children, senior citizens** and the **physically challenged** use such roads?
- Pedestrian subways and sky-walks not usable; especially by the elderly, women and physically challenged.

### Our Plan of Action

- Go to a few major traffic junctions, and attempt to cross the road
- Observe the time *taken for pedestrians to cross roads*
- Observe the amount of time *pedestrians have to wait before they can cross a road*
- Note behaviour of motorists to pedestrians attempting to cross roads

### Our Demands

- Include pedestrian signals (Pelican Lights) at regular intervals on all the roads
- Widen footpaths instead of roads
- Reduce the number of vehicles on the roads
  - by discouraging private modes of transport and,
  - encouraging walking, cycling and use of public transport
- Impose strong penalties on motorists who drive their vehicles on footpaths
- Improve pavements all over the city. Make them physically-challenged friendly.
- Remove all pedestrian subways and sky walks. Pedestrians should be able to cross at ground level.

**Save Pedestrians, Save our Bengaluru!**

Issued by residents and concerned citizens of Bangalore

Ph: Sridhar (98807 88327)

ಬೆಂಗಳೂರು ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಕರೆ

## ಬನ್ನಿ ರಸ್ತೆ ದಾಟೋಣಾ!

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಮನಸೆಳೆಯಲು ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ

ಜುಲೈ 27, ಬುಧವಾರ , ಸಂಜೆ 5:30 ಇಂದ 7:00 ಗೆ



ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳು

ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ  
ಸಿಗ್ನಲ್-ಪ್ರೀ ರಸ್ತೆಗಳು  
ಮೇಲೇರುತುವೆ (ಫ್ಲೈಓವರ್ಸ್) ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ಸೇಜ್

ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ ಕಾರ್ ಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಆಗಿರಬಹುದು, ಆದರೆ ಇವುಗಳಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳು ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಪಾಲಿಗೆ ನರ್ಕವಾಗಿವೆ!  
ರಸ್ತೆಗಳು ದಾಟುವುದು ಬಲು ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ , ಶೇಷಾದ್ರಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ನಂತರ, ಆ ರಸ್ತೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಅಗಲವಾಗಿ, ಅದನ್ನು  
ದಾಟಲು ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಕ.ಆರ್. ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ತೆಗೆದ ನಂತರ ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ದಾಟುವುದು, ಸಾವನ್ನು ಎದುರಿಸಿದಂತಾಗಿದೆ.

ರಸ್ತೆಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು. ಅದರಲ್ಲಿ ಪಾದ ಚಾರಿ ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಸವಾರರಿಗೂ ಹಕ್ಕು ಇದೆ!

ನಮ್ಮ ಗುರಿ - ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಒಂದು ಪಾದ ಚಾರಿ-ಸ್ನೇಹಿ ನಗರವಾಗಿ ಮಾಡುವುದು.

ನಮ್ಮ ಯೋಜನೆ

ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಸಂಚಾರ ಜಂಕ್ಷನ್-ಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ, ರಸ್ತೆ ದಾಟಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವುದು  
ಪಾದಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದಾಟಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಯವನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದು  
ಪಾದಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದಾಟುವುದಕ್ಕೆ ಕಾಯುವ ಸಮಯವನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದು  
ರಸ್ತೆ ದಾಟುವ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಕಡೆಗೆ ವಾಹನ ಚಾಲಕರ ನಡವಳಿಕೆ ಗಮನಿಸುವುದು

ನಮ್ಮ ಕೋರಿಕೆಗಳು

ಫುಟ್ ಪಾತ್ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಿ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕೈ ಬಿಡಿ

ಫುಟ್ ಪಾತ್ ಮೇಲೆ ವಾಹನ ಓಡಿಸಿರುವವರನ್ನು ಶಿಕ್ಷಿಸಿ

ಸಿಗ್ನಲ್ ಪ್ರೀ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇಲ್ಲದಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳು ದಾಟಲು ಸಿಗ್ನಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿರಿ  
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವವರನ್ನು , ಸೈಕಲ್ ಸವಾರರನ್ನು ಪಾದಚಾರಿಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿ , ನಮಗೆ ರಸ್ತೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅನುಕೂಲ  
ಮಾಡಿಕೊಡಿ

ನಗರದ ಎಲ್ಲ ಫುಟ್ ಪಾತ್ ಗಳನ್ನೂ ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಿ , ವಿಕಲಚೇತನರು ಉಪಯೋಗಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿರಿ  
ಪಾದಚಾರಿ ಸೈ-ವಾಕ್ ಗಳು, ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ಗಳು ಉತ್ತಮವಲ್ಲ - ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು, ವಿಕಲ ಚೇತನರು ಪ್ರತಿ ಯೋಮ್ಮೆ ರಸ್ತೆ ದಾಟಲು

ಮೆಟ್ಟಲನ್ನು ಹತ್ತಿ ಇಳಿಯಲಾಗುವುದೇ?

ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಉಳಿಸಿ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಳಿಸಿ!

ನಿವಾಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಾಗರಿಕರು ನೀಡಿರುವುದು

ದೂರವಾಣಿ: ಶ್ರೀಧರ್ (98807 88327)